



Automatisches Digital-Zündkreisprüf-Ohmmeter DIGOHM

Messbereich 0,0-2000 (1999) Ohm

Mess-Strom: max. 4 mA

Automatische Auswahl des Messbereiches, mit oder ohne Kommastelle, in Abhängigkeit vom Zündkreiswiderstand

Automatisches Ein- und Ausschalten

Automatischer Nullabgleich

Wasserdicht – antistatisch - schlagwettersicher

Batteriespannung: 1,5 V – Typ AA

Mögliche Messungen mit einer Batterie: 15.000 - 20.000

besonders handlich und leicht

Abmessungen: 135 x 80 x 22 mm

Der Zündkreisprüfer Type DIGOHM ist ein sehr robustes, handliches und wasserdichtes Messgerät, das eigens für den rauen Schießbetrieb entwickelt wurde und auch für den Einsatz an schlagwettergefährdeten Orten geeignet ist.

In dem schlag- und bruchfesten, antistatischen Kunststoffgehäuse ist die gesamte Elektronik in einer Vergussmasse eingebettet, um einen optimalen Schutz gegen mechanische Einflüsse zu erzielen. Die Batterie befindet sich in einer vom Digitalmess-System getrennten Kammer, die nach außen abgedichtet ist und mit einem Kreuzschlitz-Schraubenzieher zu öffnen ist. Die 3 1/2stellige, 13 mm hohe LCD-Anzeige gewährleistet auch bei schlechten Lichtverhältnissen eine deutliche Messwertanzeige und dadurch eine fehlerfreie Ablesung. Ein eigenes elektronisches System wählt während des Messvorganges jenen Messbereich, der die größte Ablesegenauigkeit ergibt. Dadurch ist selbst für kleinere Widerstandswerte als 1 Ohm eine exakte Messung auf 1/10 Ohm möglich.

Die permanente Anzeige "LO BAT" im linken Feld der Anzeige erscheint dann, wenn die Stromquelle erschöpft ist. Diese sollte dann innerhalb der nächsten 500 Messungen erneuert werden. Beim An- und Abklemmen blinkt "LO BAT".

Wird nur links eine 1 angezeigt, so ist der Widerstand größer als 1999 Ohm.

Durch die vollelektronische, automatische Geräteinschaltung und Messbereichswahl konnte auf mechanische Bauelemente gänzlich verzichtet werden, was wesentlich zur Betriebssicherheit und Zuverlässigkeit des DIGOHM-Prüfgerätes beiträgt.

Bedienung

Durch Anlegen der beiden blanken Drahtenden des Brückenzünders, der Zünderkette, der Schießleitung oder des gesamten Zündkreises an die Kontaktflächen oder an die Klemmen ist der Zündkreisprüfer eingeschaltet und der Widerstandswert wird digital angezeigt. Der errechnete und der gemessene Wert sollen möglichst genau übereinstimmen (Unterschiede von ca. 5 % können toleriert werden). Ist dies nicht der Fall, so muss der gesamte Zündkreis überprüft werden.

Wartung

Das Messgerät ist vollkommen wartungsfrei! Lediglich die Stromquelle sollte mindestens einmal pro Jahr ausgetauscht werden und die Elementkontaktfedern in kürzeren Abständen sorgfältig gereinigt werden, um Funktionsstörungen auszuschließen.

NUR AUSLAUFSICHERE BATTERIEN VERWENDEN.