



Zündmaschinen-Prüfgerät Solus für 922/3000

NICHT SCHLAGWETTERSICHER

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Zündmaschinen-Prüfgerät Type SOLUS 922-F: Grenzwiderstand 1260 Ohm für U (F)-Zünder
Zündmaschinen-Prüfgerät Type SOLUS 922-P: Grenzwiderstand 50 Ohm für HU (P)-Zünder

Das Prüfgerät SOLUS 922-F dient zur Nachprüfung der elektrischen Leistungsfähigkeit der Kondensator-Zündmaschine Type 922/3000 bei 1260 Ohm fixem Belastungswiderstand und Glimmlampenanzeige.

Das Prüfgerät SOLUS 922-P dient zur Nachprüfung der elektrischen Leistungsfähigkeit der Kondensator-Zündmaschine Type 922/3000 bei 50 Ohm fixem Belastungswiderstand und Glimmlampenanzeige.

Die Glimmlampe leuchtet bei Über- und Nennleistung (100%) auf. Bei Absinken der Leistung der Zündmaschine um mehr als 15% unter die Nennleistung leuchtet die Glimmlampe beim Test nicht mehr auf.

Bei der elektrischen Zündung sind nur die ersten Millisekunden nach der Zündstromeinschaltung (Impuls) notwendig. Daher wird im Prüfgerät ein Komparator-Kondensator (von Zündmaschine 922/3000) aufgeladen, beim Erreichen der Schwellspannung wird ein Thyristor geschaltet und die Glimmlampe leuchtet auf.

Elektrische Daten (Prüfen der Anzeige):

Die Anzeigeglimmlampe leuchtet auf, wenn der Energieinhalt (Leistung der Zündmaschine) mindestens 85% des Sollwertes erreicht.

Ladespannung	= 2766 V (Minderspannung)	Keine Funktion
Kapazität des Schießkondensators	= 40 μ F (Normalkapazität)	der Glimmlampe
Ladespannung	= 3000 V (Normalspannung)	Keine Funktion
Kapazität des Schießkondensators	= 34 μ F (Minderkapazität)	der Glimmlampe
Ladespannung	= 3000 V (Normalspannung)	Funktion
Kapazität des Schießkondensators	= 40 μ F (Normalkapazität)	der Glimmlampe

Aufbau:

Das Anzeigegerät besteht aus einem 3-teiligen, runden Pressstoffgehäuse. Im Gehäusedeckel ist ein 7mm dickes Schauglas eingesetzt. Die drei Gehäuseteile sind durch 2 Schrauben miteinander wasserdicht verbunden. Seitlich ist das Typenschild montiert.

Abmaße und Gewicht:

Maße:	Durchmesser:	88 mm
	Höhe	92 mm
	Schauglas \varnothing	21 mm
Gesamtgewicht:	0,80 kg	

Handhabung und Prüfung:

Zur Überprüfung der Zündmaschinen dient das Prüfgerät SOLUS. Für jede Zündmaschinentype ist jeweils ein eigenes technisch abgestimmtes SOLUS-Prüfgerät erforderlich.

Da die Zündmaschinen vollkommen einwandfrei arbeiten müssen, ist es notwendig, die in Verwendung stehenden Zündmaschinen mindestens einmal im Monat durch den mit der Überwachung des Schießbetriebes Beauftragten einer Prüfung unterziehen zu lassen. Wenn die Zündmaschine länger als einen Monat nicht benutzt wurde, ist sie vor der Wiederinbetriebnahme zu testen. Durch diese Prüfung soll festgestellt werden, ob die Maschinen mechanisch und elektrisch zuverlässig arbeiten.

Das Prüfgerät SOLUS Type 922-F bzw. 922-P wird an die Zündmaschine 922/3000 angeschlossen. Die Zündmaschine wird wie beim Sprenginsatz betätigt. Bei richtiger Betätigung der Zündmaschine muss die Anzeigeglimmlampe deutlich aufleuchten. Spricht die Glimmlampe des Prüfgeräts SOLUS trotz wiederholter Betätigung der Zündmaschine nicht an, so ist – ein einwandfreies Prüfgerät SOLUS vorausgesetzt – die Zündmaschine schadhaft und an unser Werk zur Überprüfung bzw. Reparatur einzusenden.

Das Zündmaschinen-Prüfgerät SOLUS bedarf keinerlei Wartung, es soll jedoch vor Nässe und Feuchtigkeitseinwirkung geschützt werden.

Bei der Kontrolle der mechanischen Zuverlässigkeit sind folgende Bedingungen von der Zündmaschine zu erfüllen

- Die Anschlussklemmen müssen sich leicht drehen lassen; ihr Gewinde muss in Ordnung sein, damit die Schießleitung fest angeschlossen werden kann. Die Kontaktflächen müssen blank sein.
- Der Antrieb und die Auslösevorrichtung müssen sich leicht betätigen lassen.
- Bei Maschinen mit direktem Handantrieb muss die Freilaufvorrichtung einwandfrei arbeiten.
- Es muss darauf geachtet werden, dass keine groben Beschädigungen des Gehäuses vorliegen. Dies ist besonders bei schlagwettersicheren Maschinen von großer Bedeutung.
- Es dürfen beim Schütteln der Zündmaschine keine Geräusche im Inneren auftreten.

Die elektrische Überprüfung soll sich auf die Untersuchung auf Körperschluss und auf Feststellung der elektrischen Leistungsfähigkeit erstrecken.

Der Versuch, eine Zündmaschine mit einer Glühlampe oder einem Messinstrument (Voltmeter – Amperemeter) zu überprüfen, ist zum Scheitern verurteilt und bringt, außer zerstörten Behelfsgeräten, keine Resultate.

Zündmaschinen, an welchen bei der elektrischen und mechanischen Prüfung Mängel festgestellt werden, bedürfen einer Instandsetzung durch das Erzeugerwerk. Reparaturen, bei welchen die Maschine geöffnet werden müssen, sollen auf keinen Fall selbst vorgenommen werden, weil hiezu die nötigen Behelfe und Sachkenntnisse fehlen.

Im Übrigen sind die Zündmaschinen schonend zu behandeln. Sie sollten nicht dauernd in feuchten Grubenräumen belassen und starken Temperaturschwankungen möglichst wenig ausgesetzt werden, damit sich im Inneren kein Kondenswasser bildet.

